

Climate change and forest trafficability – adaptation options in a Danish perspective

University of Copenhagen, Department of Geosciences
and Natural Resource Management,

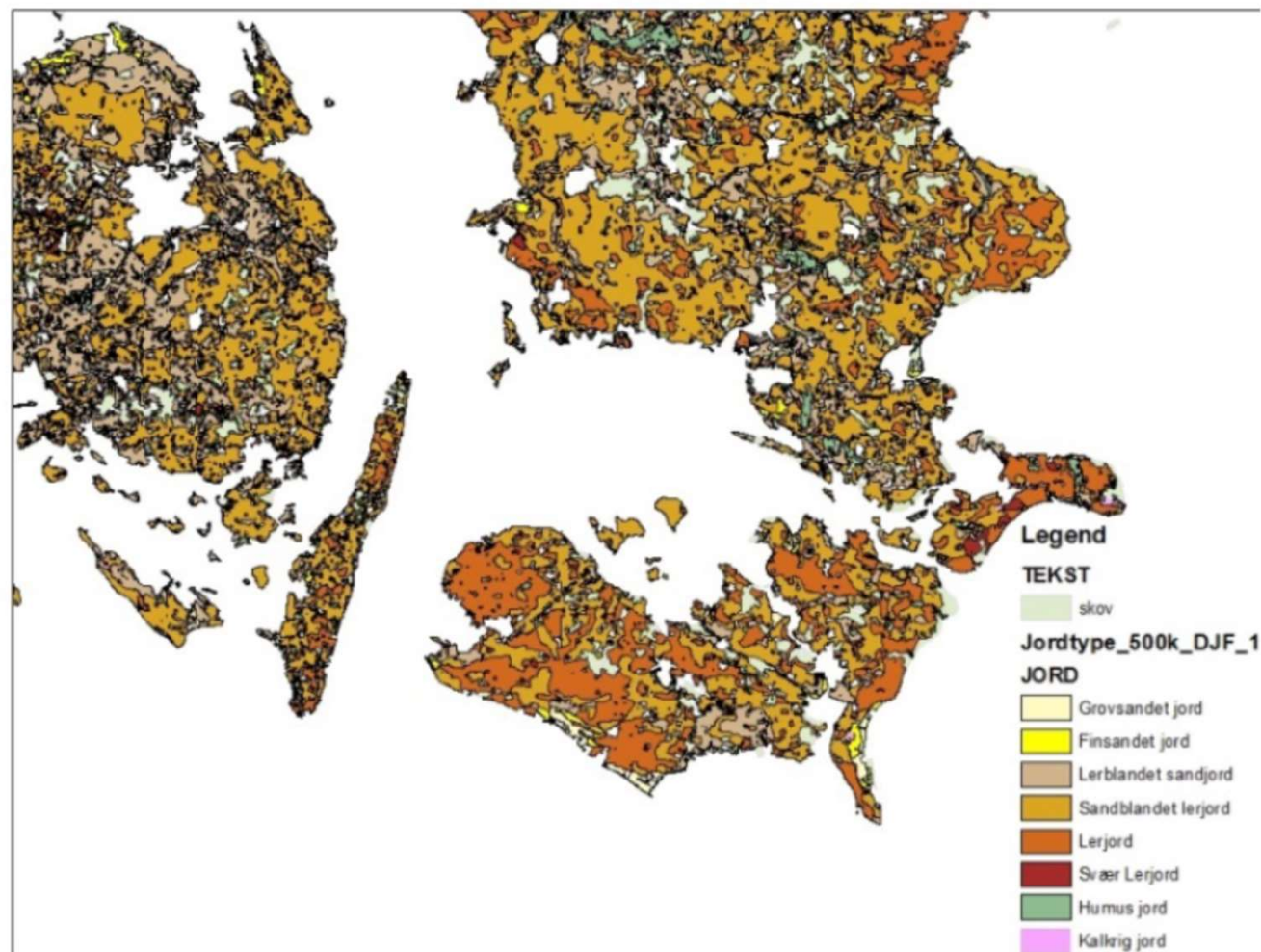
¹Section for forest, nature and biomass, ²The Forest and
Landscape College

**Corresponding author: ica@ign.ku.dk*

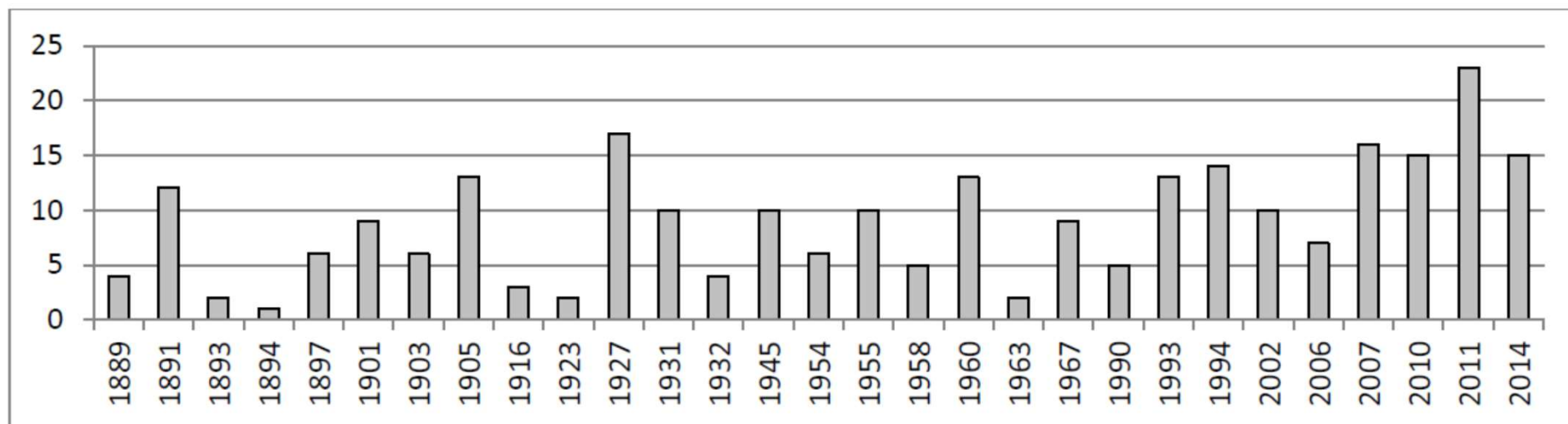
Ingeborg Callesen^{1}, Bo Brockmann²*

UNIVERSITY OF COPENHAGEN

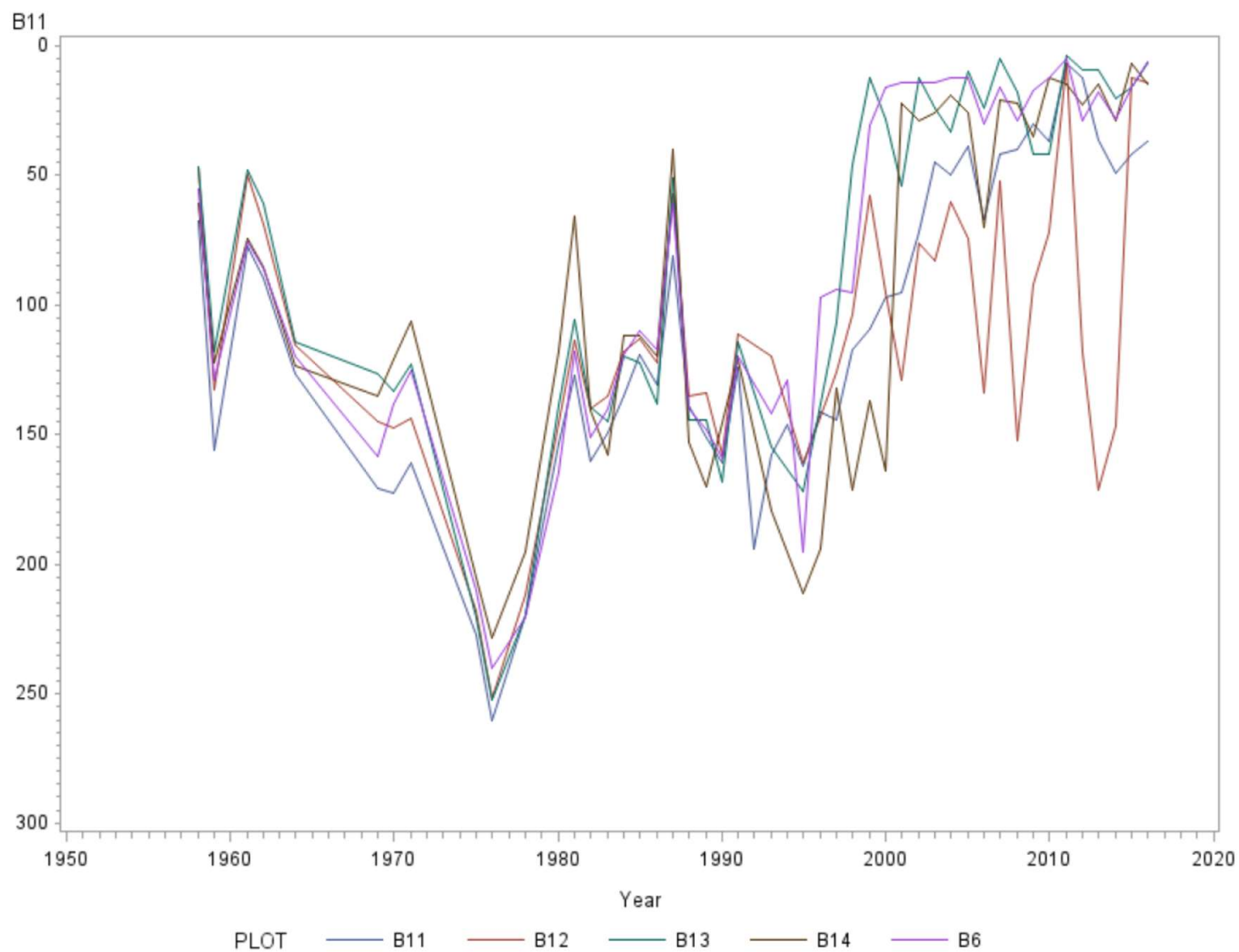




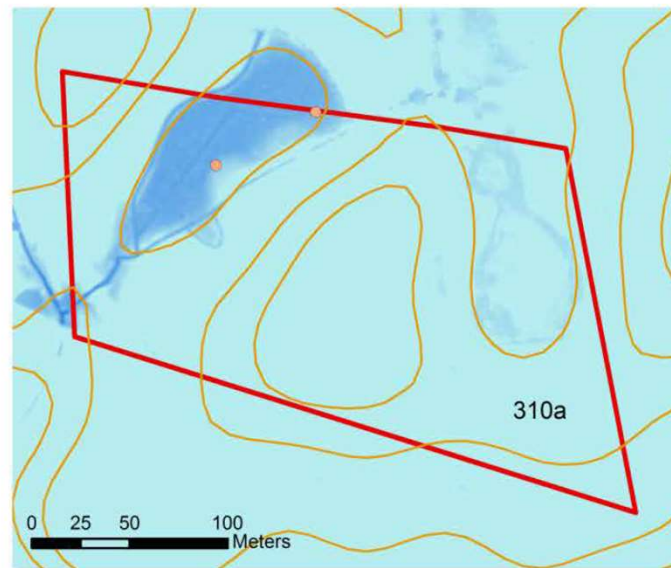
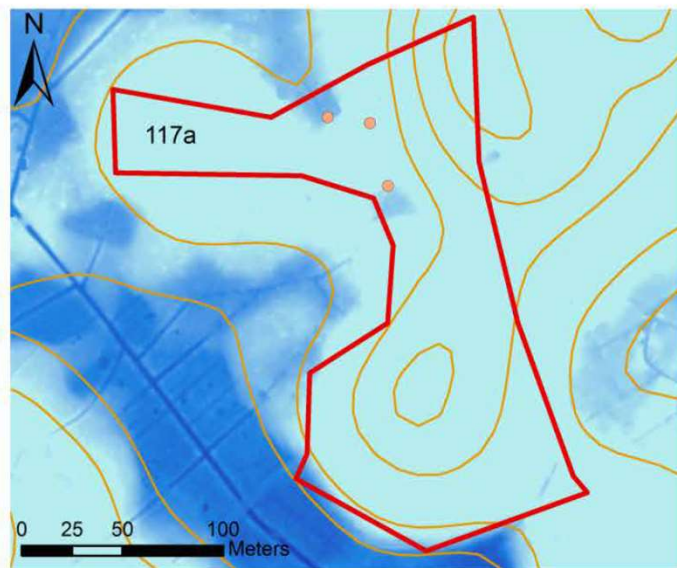
Figur 6 Jordtypen på Sydøstsjælland og Sydhavsøerne er overvejende lerjord, og nogle steder svær lerjord. Kortet viser Jordtype DJF 1975-78 for egenskaben tekstur i pløjelaget på landbrugsarealer. Jordboringer og pejlerørs placering er vist på det topografiske kortudsnit.



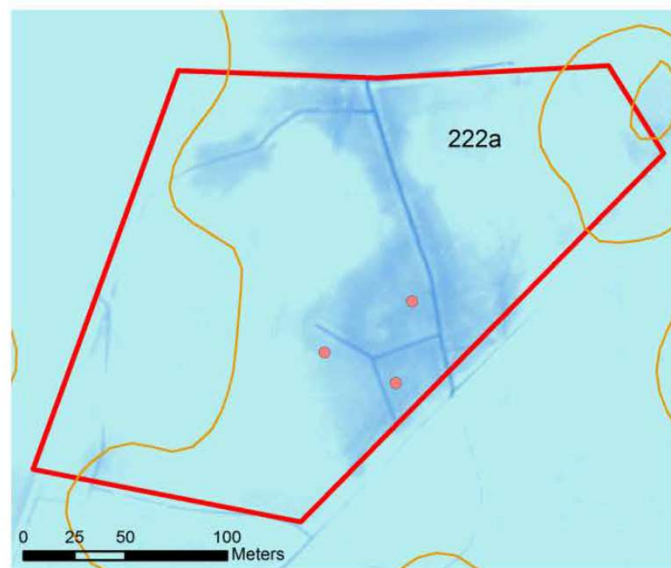
Figur 23 Antallet af 14-dages perioder (y-akse) med over 100 mm nedbør i egens løvbærende periode 1. juni – 1. november i de 29 år siden 1874, hvor disse hændelser forekommer. Data fra klimastationen i Landbohøjskolens have (DMI).

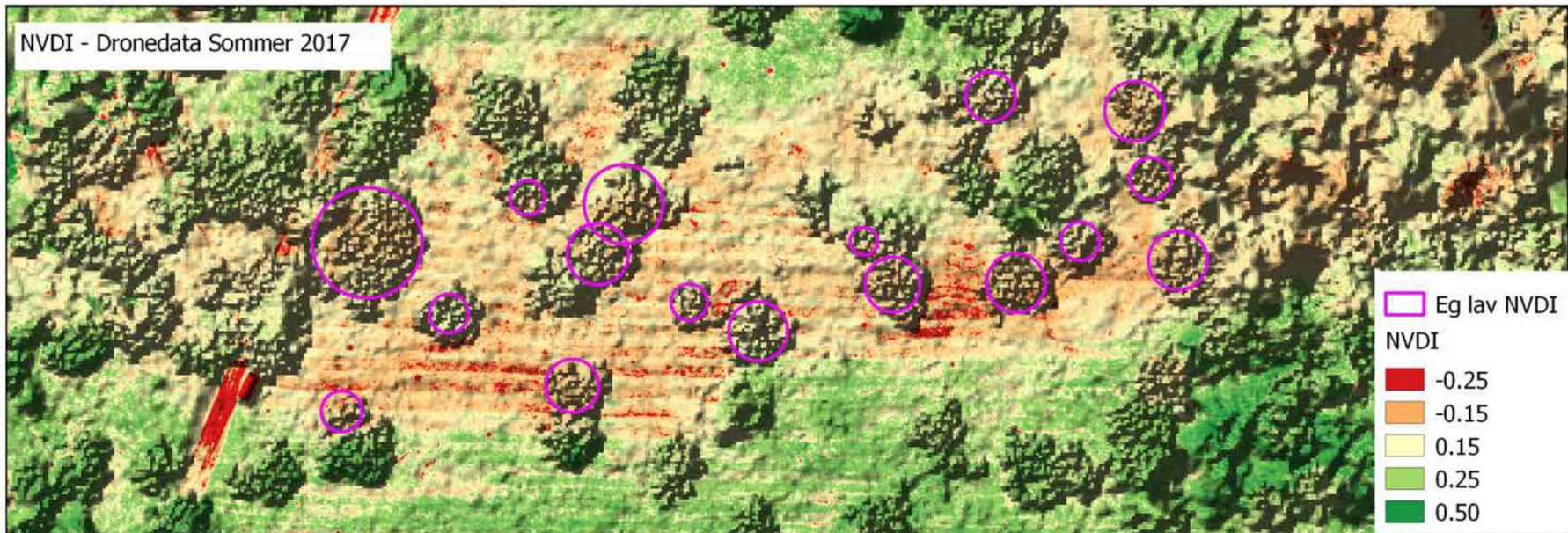


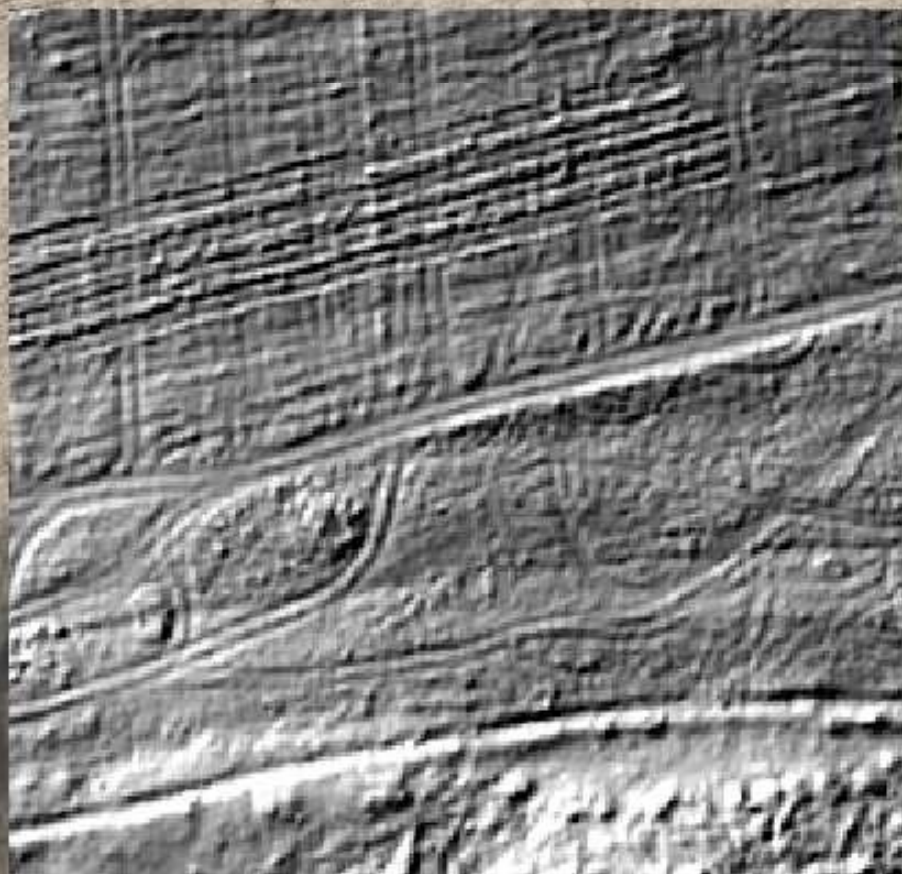
Figur 28 Gennemsnitlig augustvandstand per år i pejlerør i eller ved kørespor. Efter 1990 ophører den ensartede vandstand i parcel 2, som blev tilplantet med rødøl (brønd 6 -13). Der ses en stigning i vandstanden. Alle brønde, på nær brønd 12, viser en høj vandstand i august måned.



Legend
Blue spot
m AMSL
High : 0
Low : -3.0







940 mm tires and 8-10 wheels on new machines



Smartphone and tablet based tracking

- Useful tool for documentation of operation areas for subcontractors. Smartphone/tablet
- Locus and google earth
- DM &E mapservice showing extract of open data from kortforsyningen.dk

Acknowledgements

- INVENT project, 2017-2020, Danish Innovation Fund



- CAR-ES III 2016-2020, Nordic Council of Ministers